

CARGUERO



PRÓLOGO

Gracias por elegir una motocicleta de tres ruedas adecuada de nuestra empresa. Le deseamos una conducción agradable en todo momento.

El manual contiene las instrucciones y orientaciones necesarias con respecto al funcionamiento y mantenimiento de la motocicleta, y **ASEGURESE DE LEERLO CUIDADOSAMENTE ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA**. Un manejo y mantenimiento correctos pueden garantizar una conducción segura, minimizar los problemas de la motocicleta y mantenerla en un rendimiento Optimo, lo que puede prolongar la vida útil del motor. Su concesionario le proporcionará información técnica y servicio postventa. Los datos técnicos del manual son los más recientes y nos reservamos el derecho absoluto a modificarlos. La revisión se realizará sin previo aviso. Por favor, compruebe cuidadosamente la placa de características del producto, el número de bastidor y el código del motor de la motocicleta que ha adquirido.

 **AVISO IMPORTANTE:** Carga maxima: 800 kg

USO EN CARRETERA

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente en carretera. Si circula por carreteras accidentadas, realice el mantenimiento y ajuste de la motocicleta de acuerdo con las normas del manual.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO

Preste especial atención a las afirmaciones precedidas de las siguientes palabras: “Advertencia”

Indica una fuerte posibilidad de lesiones personales graves o la muerte si no se siguen las instrucciones. “Precaución”

Indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo si no se siguen las instrucciones: “Nota: Proporciona información útil”

Este manual debe considerarse parte integrante de la motocicleta y debe permanecer junto a ella en caso de reventa.

CONTROLES DE LA BARRA DE MANDOS DERECHA

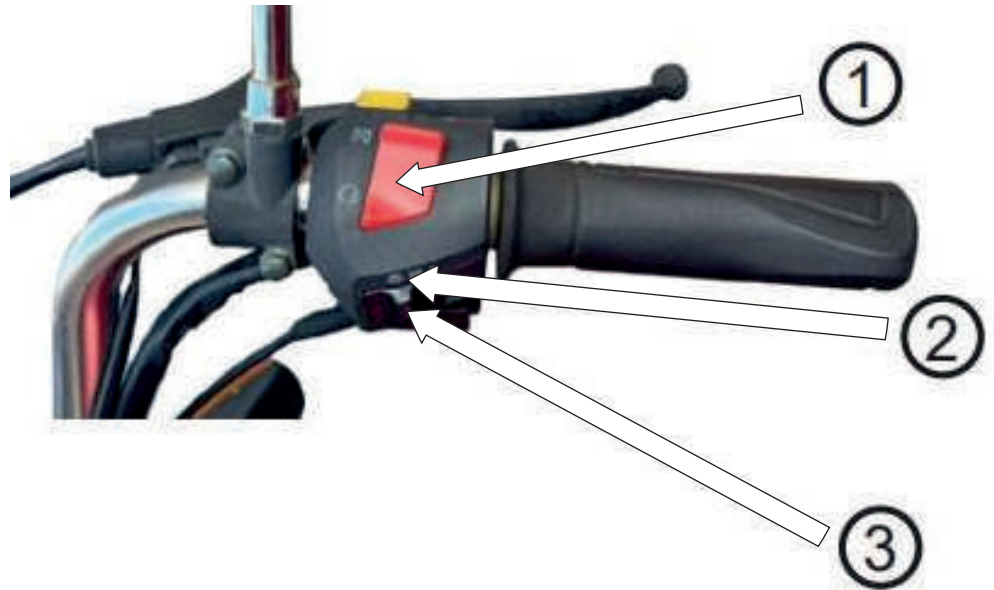
① Interruptor de parada de motor ② Interruptor de luces ③ Botón de arranque.

INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR.

En caso de emergencia, pulsando el botón (OFF), el motor se parará de inmediato. En casos normales, coloque el botón en (ON).

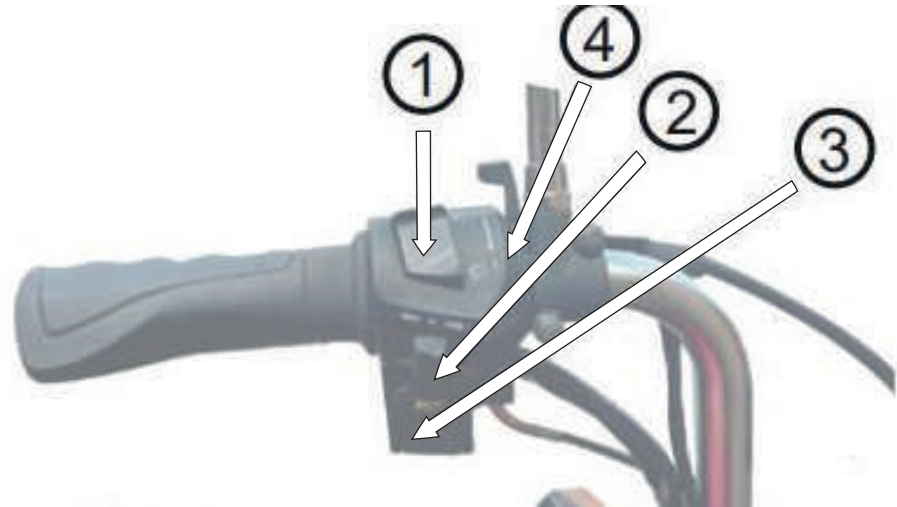
INTERRUPTOR DE LUCES

El interruptor de los faros tiene tres posiciones



MANDOS DEL MANILAR IZQUIERDO

- ① Interruptor de regulación de los faros
- ② Interruptor de los intermitentes
- ③ Boton corneta
- ④ Palanca del ahogador



INTERRUPTOR DE REGULACIÓN DE LOS FAROS:

Empuje el interruptor de atenuación a para seleccionar luz de carretera.

BOTÓN DEL CLAXON:

Pulse el botón  hacer sonar la bocina.

INTERRUPTOR INTERMITENTE

Mueva el interruptor a la izquierda para señalar un giro a la izquierda) Mueva el interruptor a la derecha para señalar un giro a la derecha. Pulse el botón para apagar la señal

AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero este compuesto por una correa de acero para muelle helicoidal y un amortiguador para muelles, muelle helicoidal y un amortiguador de muelle amortiguado por aceite y puede ajustarse para adaptarse a diferentes condiciones de conducción.

COMBUSTIBLE

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible incluyendo 2L de reserva es de 20L. Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas de reloj. El cierre la cerradura de combustible se abrirá y podrá retirarse. Para cerrar el tapón del depósito de combustible basta con presionarlo hacia abajo.

ADVERTENCIA:

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Reposte en una zona bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita la presencia de llamas o chispas en la zona donde se almacena la gasolina o donde se reposa el depósito de combustible.
- Antes de reposar, asegúrese de filtrar primero el combustible
- No llene el depósito en exceso (no debe haber combustible en el cuello de llenado).
- Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito este bien cerrado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden inflamarse. Si se derrama.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapores.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

LLAVE DE COMBUSTIBLE

- OFF

El grifo de combustible de tres vías se encuentra en el lado izquierdo, cerca del carburador.

Con el grifo de combustible en la posición **OFF**, el combustible no puede fluir del depósito de combustible al carburador. Gire el grifo a la posición **OFF** siempre que la motocicleta no esté en uso.

- ON

Gire el grifo a la posición **ON** siempre que la motocicleta esté en uso.

RESERVA

Con el grifo de combustible en la posición **RESERVA**, el combustible fluirá del suministro de combustible de **RESERVA** al carburador, suministro de combustible al carburador. Utilice el combustible de reserva sólo cuando se agote el suministro principal. Rellene el depósito lo antes posible después de cambiar a **RESERVA**.

ADVERTENCIA:

Para evitar quedarse sin combustible, lo que puede provocar una parada repentina, aprenda a accionar el grifo de combustible cuando conduzca la motocicleta. Tenga cuidado de no tocar ninguna pieza caliente del motor mientras acciona el grifo de combustible.

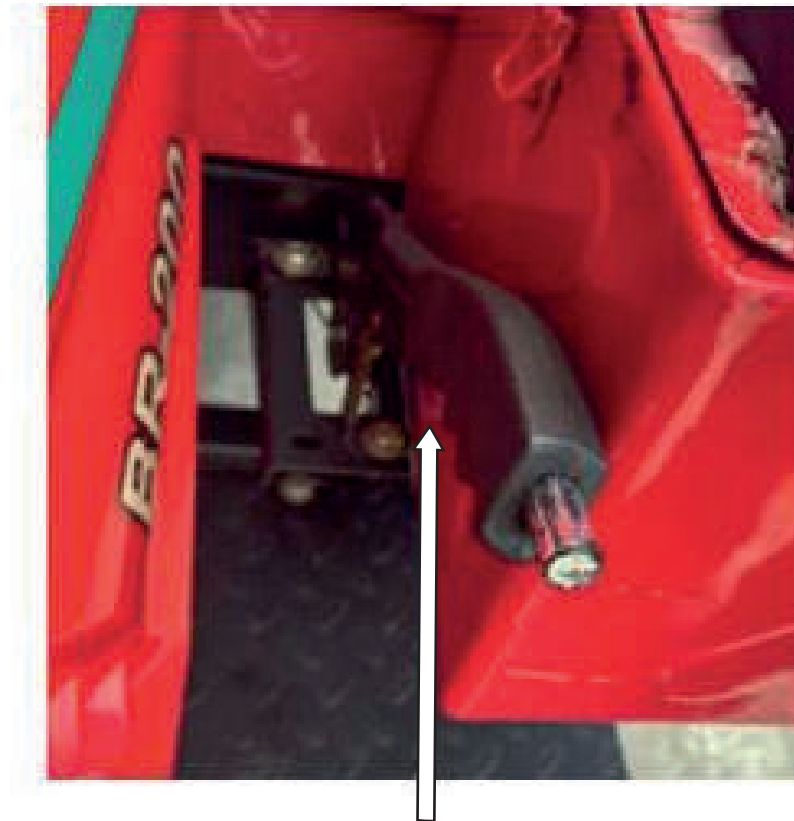
NOTA:

Recuerde comprobar que el grifo de combustible está en la posición ON cada vez que conduzca

Si el grifo de combustible se deja en la posición **RESERVA**, puede quedarse sin combustible y sin **RESERVA**

ASISTENTE DE FRENADO

Además de los frenos delantero y trasero, la moto está equipada con un sistema de frenado accesorio denominado asistente de frenado a la izquierda del depósito de combustible y conectado.



ASISTENTE DE FRENADO

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite del motor desempeña un papel vital a la hora de en el rendimiento y la vida útil del motor. El aceite del motor debe seleccionarse de acuerdo con las siguientes normas y otros aceites, como el aceite de motor común, el aceite para engranajes y el aceite vegetal.

Aceite de motor recomendado: aceite de motor de gasolina de clase SAE15W/40-SE o clase SE, SF, SC de API.

Clasificación de servicio. El vehículo se ha llenado con el aceite de motor de SAE15W/40-SE clase en la empresa, y el lubricante sólo es adecuado a una temperatura de 40°C a 10°C bajo cero. Si se va a utilizar otro aceite de motor en su lugar, la 3 alternativa debe ser técnicamente equivalente en todos los aspectos, regiones y temperaturas, por lo que el lubricante debe seleccionarse según nuestras recomendación. Si el aceite de motor de gasolina de la clase SAE15W/40-SE no puede ser aceite de motor de gasolina HQB-10# HQB-6# a temperaturas inferiores a 10°C bajo cero). Antes de sustituir el lubricante, vacíe completamente el aceite que queda en el cigüeñal. Antes de sustituir el lubricante, vacíe completamente el aceite que queda en el cárter y limpie el interior con queroseno. Antes de sustituir el lubricante, vacíe completamente el aceite que queda en el cárter y limpie el interior con queroseno.

PRECAUCIÓN:

El funcionamiento del motor con una cantidad insuficiente de aceite puede causar graves daños al motor.

NEUMÁTICOS

Una presión de aire adecuada proporciona la máxima estabilidad, comodidad de conducción y duración de los neumáticos. Compruebe con frecuencia la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Seleccione los neumáticos de repuesto adecuados de acuerdo con las especificaciones indicadas.

NOTA:

La presión de los neumáticos debe comprobarse antes de circular con los neumáticos "fríos". Compruebe si los neumáticos presentan cortes, clavos incrustados u otros objetos punzantes. Compruebe las llantas abolladuras o deformaciones. Acuda a su concesionario para el cambio de neumáticos dañados

ADVERTENCIA:

- No intente reparar un neumático o una cámara dañados. El equilibrio y la fiabilidad de los neumáticos.
- Un inflado incorrecto de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y creará un peligro para la seguridad. Un inflado insuficiente puede hacer que el neumático resbale o desprenderse de la llanta, provocando un desinflado del neumático que puede ocasionar una pérdida de control del vehículo.
- El funcionamiento con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso y afectará negativamente la tracción y la maniobrabilidad.
- El uso de neumáticos distintos de los indicados puede perjudicar afectar negativamente a la maniobrabilidad.

GUÍA DE FUNCIONAMIENTO INSPECCIÓN PREVIA

Se realiza la inspección previa a la conducción, pueden producirse lesiones personales graves o daños en el vehículo. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de conducirla. Los puntos enumerados aquí sólo le llevarán unos minutos y, a la larga, le ahorrarán tiempo, dinero y, posiblemente, la vida.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite si es necesario. Compruebe que no haya fugas.
2. Llene el depósito de combustible cuando sea necesario. Compruebe si hay fugas.
3. Frenos delanteros y traseros: compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre.
4. Neumáticos: compruebe el estado y la presión.
5. Cadena de transmisión: compruebe su estado y la holgura. Ajustar y lubricar si es necesario.
6. Acelerador: compruebe que se abre suavemente y se cierra completamente en todas las posiciones de la dirección.
7. Luces y claxon: compruebe que los faros delanteros, traseros y de freno, los intermitentes, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
8. Electrolito de la batería: compruebe que el nivel de electrolito es el adecuado.
9. Sujeción - compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos están bien montados.
10. Sistema de dirección - compruebe su suavidad y fiabilidad. Corrija cualquier discrepancia antes de circular. Póngase en contacto con su distribuidor si no puede corregir el problema.

ARRANQUE DEL MOTOR

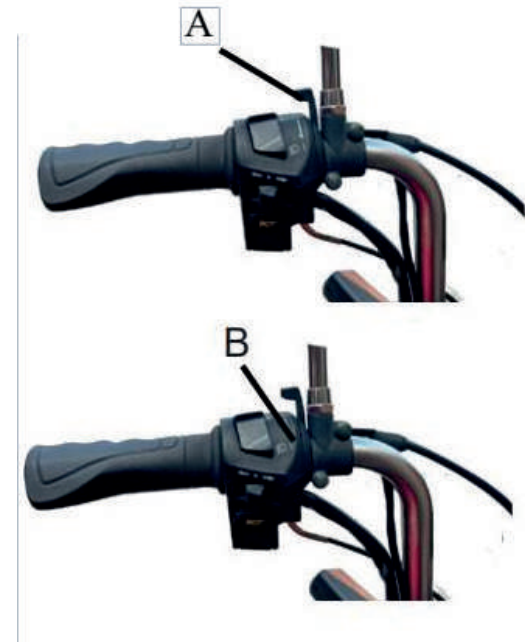
Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación. Palanca del estrangulador A: Completamente cerrada B: Completamente abierta

ADVERTENCIA:

- Nunca haga funcionar el motor en un recinto cerrado. El escape de gases de escape contienen monóxido de carbono(CO) venenoso que puede causar pérdida de conocimiento y provocar la muerte.

- Si intenta arrancar el motor con la transmisión en engranada y el embrague acoplado puede provocar lesiones o daños. Procedimiento de arranque en frío:

1. Inserte la llave de contacto y gírela a la posición ON;
2. Pulse el interruptor de parada del motor situado en el manillar derecho hasta (~) (ON);
3. Empuje la palanca del grifo de combustible hasta alinearla con ON;
4. Compruebe que el combustible está en ON;
5. Tire de la palanca del estrangulador (D) hasta su posición de cierre total (A).
6. Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto mientras se enciende el indicador verde de punto muerto.



ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA:

Cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador verde de punto muerto no se enciende, esto indica que hay algún problema con el indicador de punto muerto o con el vehículo. En este caso, repárelo inmediatamente, si no puede hacerlo ahora, pruebe el vehículo. Colóquese a la derecha del vehículo y sujete la barra de dirección con la mano con la mano, mientras el vehículo está en punto muerto, pise ligeramente el pedal de arranque con el pie izquierdo hasta que sienta una anti-acción mayor. su pie izquierdo hasta que sienta una mayor anti-acción, y luego pise hacia abajo rápidamente mientras abre el acelerador, añada combustible girando el acelerador en sentido contrario a las agujas del reloj, normalmente, 1 ~ 3 intentos de la operación pueden arrancar el motor, si después de varios intentos aún puede arrancar el motor, es necesario inspeccionar el circuito eléctrico, combustible y la línea de suministro de aire son necesarios.

7. Con el acelerador ligeramente abierto (menos de 1/8 de su apertura total), accione el pedal de arranque. Patee desde la parte superior de la carrera con un movimiento rápido y continuo para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN:

Si se deja que el pedal de arranque retroceda libremente contra el tope del pedal, se puede dañar la carcasa del motor. También puede arrancar el motor con el botón de arranque. Con el acelerador cerrado y el embrague desembragado, pulse el botón de arranque. Suelte el botón de arranque en cuanto el motor arranque. No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a pulsarlo.

8. Caliente el motor durante 1-2 minutos y, a continuación, coloque la palanca del estrangulador en la posición totalmente abierta (B)

NOTA:

Al arrancar el motor en regiones con temperatura del aire especialmente baja, pise el pedal de arranque varias veces primero para empujar el cigüeñal cuando la llave de contacto y el estrangulador está completamente cerrado.

ARRANQUE DEL MOTOR

ALTA TEMPERATURA DEL AIRE

- 1 .No utilice el estárter.
- 2.Arranque el motor siguiendo el paso 2 de "Temperatura normal del aire".

MOTOR INUNDADO

Si el motor no arranca después de varios intentos repetidos, es posible que se haya inundado con un exceso de combustible, inundado con exceso de combustible. Para limpiar el motor, apague el interruptor de encendido y mueva la palanca del estrangulador. y mueva la palanca del estrangulador a la posición de totalmente abierto (B). Y arranque el motor varias veces con el pedal de arranque. Gire la llave de contacto a la posición ON y abra ligeramente el acelerador.

MONTAJE

ADVERTENCIA:

Repase "Conducción segura de motocicletas" antes de conducir.

1. Una vez calentado el motor, la motocicleta está lista para circular. En regiones con temperaturas del aire especialmente bajas, el tiempo de calentamiento del motor al ralentí puede ser de unos cinco minutos más o menos.
2. Mientras el motor está al ralentí, tire de la palanca del embrague con la mano izquierda y pise el pedal de cambio para cambiar a la primera marcha (baja).

ARRANQUE DEL MOTOR

3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y la palanca del embrague asegurará un arranque suave y positivo del vehículo. Arranque suave y positivo del vehículo.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad de 10~ 15 km/h, cierre el acelerador, tire de la palanca del embrague y cambie a la 2a marcha pisando hacia atrás el pedal de cambio. Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a 3a, 4a y 5a (superior). marchas.
5. Coordinar el acelerador y los frenos para una deceleración suave.
6. Al accionar los frenos delantero y trasero al mismo tiempo, tenga cuidado de no frenar con tanta fuerza que se bloquee la rueda, ya que la eficacia de frenado se reducirá la eficacia de frenado y será difícil controlar la motocicleta.

Se prohíbe cambiar de marcha con el embrague acoplado y el acelerador no reducido un el motor, la cadena de transmisión u otras piezas, o de otras piezas.

ADVERTENCIA:

Cuando conduzca en condiciones de lluvia o mojado, o sobre superficies sueltas, la capacidad de maniobra y frenado se verá reducida. la capacidad de maniobra y frenado se verá reducida. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración rápida, acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control. Por su seguridad, extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar. Conducir con el pie apoyado en el pedal de freno o las manos en la palanca de freno puede accionar la luz de freno, dando una indicación falsa a otros conductores.

ARRANQUE DEL MOTOR

MARCA DE ENGRANAJE

1. Semiciclo de cambio de marchas de 5 velocidades
2. Ciclo de cambio de 5 velocidades

GIRAR

La motocicleta está equipada con un compuesto por un conjunto de cadena de dos grados y un diferenciador de velocidad, por lo que el giro es más suave y flexible. Al girar, asegúrese de acelerar bajar la velocidad de la motocicleta a 10"- 20km/h, o el deslizamiento incluso el vuelco de la misma puede resultar.

FUNCIONAMIENTO DE LA MARCHA ATRÁS

Asegúrese de que hay suficiente aceite para engranajes hiperbólicos 18# en la caja de cambios de la marcha atrás.

1. Detenga la motocicleta con el motor al ralentí.
2. Tire de la palanca del embrague con la mano izquierda y reduzca la aceleración girando el puño del acelerador en el sentido de las agujas del puño del acelerador en el sentido de las agujas del reloj para cambiar a la primera marcha.
3. Pise el pedal para poner la marcha atrás mientras observa y confirma espacio suficiente detrás de la motocicleta.
4. Al oír la bocina, suelte lentamente la palanca del embrague para conducir marcha atrás lentamente.
5. Accione la barra de dirección para mantener la marcha atrás en la dirección deseada, hasta llegar a su ubicación planificada, luego suelte el pedal de la marcha atrás y pise el pedal de cambio para pasar a punto muerto, suelte la palanca del embrague, apague la llave de contacto.
6. Tire del asistente de frenado hasta el tope para detener la motocicleta con seguridad.

ESTACIONAMIENTO/MANTENIMIENTO

1. Reduzca la velocidad de la motocicleta reduciendo la apertura del acelerador mientras aplica los frenos delantero y trasero.
2. Una vez detenido, apague el interruptor de encendido y bloquee la motocicleta girando la llave de contacto a la posición ON y luego a la posición OFF. Girando la llave de contacto a la posición ON y luego a la posición LOCK.
3. Tire hasta el tope del asistente de frenado.

MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento obligatorio especifica la frecuencia con la que debe llevar su motocicleta, y qué cosas necesitan atención. Es esencial que su motocicleta reciba el mantenimiento programado para conservar su alto nivel de seguridad, fiabilidad y control de emisiones. Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el uso previsto. El uso continuado a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un mantenimiento más frecuente. Condiciones inusuales de humedad o polvo, requerirán un mantenimiento más frecuente que el especificado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO

Consulte a su concesionario las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso.

EL MANTENIMIENTO DEBE SER REALIZADO POR SU DISTRIBUIDOR, A MENOS QUE EL PROPIETARIO DISPONGA DE LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS Y ESTÉ CUALIFICADO MECÁNICAMENTE. A MENOS QUE EL PROPIETARIO DISPONGA DE LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS Y ESTÉ CUALIFICADO MECÁNICAMENTE. CONSULTEAL MANUAL. EN INTERÉS DE LA SEGURIDAD, RECOMENDAMOS QUE ESTOS ELEMENTOS SEAN SERVICIO SÓLO POR SU DISTRIBUIDOR.

KIT DE HERRAMIENTAS

Algunas reparaciones en carretera, pequeños ajustes y sustitución de piezas pueden realizarse con las herramientas contenidas en el kit:

Llave fija 8 X 10mm

Llave fija 12X14mm

Llave de bujías 16X18mm

Barra de extensión

Destornillador de doble punta

Mango destornillador

Alicates de punta deslizante 5 pulgadas

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior.
2. Pare el motor y coloque la motocicleta en un terreno llano.
3. Después de un minutos, retire el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel, límpielo y vuelva a insertar la varilla de nivel de aceite.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

La calidad del aceite de motor es el principal factor que afecta a la vida útil del motor, del motor. Cambie el aceite del motor según se especifica en programa de mantenimiento.

NOTA:

Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta colocada a nivel, asegurar un vaciado rápido y completo.

1. Para drenar el aceite, coloque una bandeja de aceite vacía debajo del motor y cierre el tapón de drenaje.

ADVERTENCIA:

El motor caliente y el aceite que contiene están calientes; tenga cuidado de no quemarse.

2. Pise el pedal de arranque varias veces para ayudar a vaciar bien el aceite.

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

3. Vuelva a colocar bien el tapón de vaciado.

4. Retire el tapón/varilla de llenado de aceite; añada el aceite de motor de gasolina especificado.

5. Instale el tapón/varilla de llenado de aceite.

6. Vuelva a arrancar el motor, déjelo al ralentí durante unos minutos y párelo. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor. Añada más aceite si es necesario. Compruebe que el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel superior de la varilla con la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.

PRECAUCION:

El funcionamiento del motor con una cantidad insuficiente de aceite puede causar graves daños al motor.

NOTA:

- Cuando el motor funciona en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

- Elimine el aceite usado del motor de forma compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su centro de reciclaje local o a una estación de servicio para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo o por el desagüe.

BUJÍA

COMPROBACIÓN Y SUSTITUCIÓN

- 1.Desconecte el capuchón de la bujía.
- 2.Limpie cualquier suciedad de alrededor de la base de la bujía.
- 3.Retire la bujía con la llave de bujías incluida en el kit de herramientas.
- 3.Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de depósitos, erosión o incrustaciones de carbono. Si la erosión o los depósitos son importantes sustituya la bujía. Limpie una bujía carbonizada o con incrustaciones húmedas con un limpiador de bujías, o utilice un cepillo de alambre.
- 4.Compruebe la separación de las bujías con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, doble el electrodo lateral con cuidado. La separación entre bujías debe ser de 0,6-0,8 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía está en buen estado.
- 5.Con la arandela de bujía colocada, enrosque la bujía primero a mano para evitar que se evitar el enroscado cruzado y, a continuación, por la bujía vuelva a colocar el capuchón de la bujía.

PRECAUCIÓN:

- La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.
- No utilice nunca bujías con un rango térmico inadecuado. Podría dañarse daños graves en el motor.

ELIMINE LA CARBONILLA ACUMULADA

Elimine la carbonilla acumulada alrededor de la bujía y el anillo del pistón, en la cabeza del pistón, en la ranura del anillo del pistón y en la cámara de combustión en la cabeza del pistón, en la ranura de los segmentos y en la cámara de combustión.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe revisarse a intervalos regulares, según se especifica en el programa de mantenimiento. Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si circula por zonas inusualmente húmedas o polvorientas. Consulte a su concesionario para más información.

1. Retire la tapa derecha del bastidor aflojando el tornillo prisionero.
2. Retire la carcasa del filtro de aire desconectando los tornillos de conexión.
3. Retire el elemento filtrante.
4. Lávelo con disolvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación y déjelo secar.

ADVERTENCIA:

No utilice nunca gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o explosión.

5. Sumerja en aceite de motor de gasolina de 15W/40QE hasta que se sature, y luego exprima el exceso de pasador del brazo de aceite después de hacer el ajuste final del juego libre.
6. Instale las piezas desmontadas en el orden inverso al de desmontaje.

COMPRUEBE LAS FUGAS A LO LARGO DE LA LÍNEA DE SUMINISTRO DE AIRE

Compruebe regularmente las fugas a lo largo de la línea de suministro de aire y repare o sustituya las piezas relacionadas una vez que hay algunos para asegurar un suministro normal de aire.

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

1. Compruebe que el puño del acelerador gira suavemente desde la posición de posición totalmente abierta a la posición totalmente cerrada en ambas posiciones de dirección total
2. Mida el juego libre del puño del acelerador en la brida del puño del acelerador. El juego libre estándar debe ser de aproximadamente: 2-6mm. Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca y gire el regulador.



AJUSTE DEL EMBRAGUE

Mida el juego libre de la maneta de embrague en la brida de la maneta de embrague. El juego libre debe ser de 10-20 mm.

1. Para realizar el ajuste, afloje la contratuerca en el bloque de ajuste del cable de embrague, que se encuentra en el cárter, y luego hacer el ajuste.
2. Gire en la dirección de la flecha A para reducir el juego libre y en la dirección de la flecha B para aumentarlo. Aumentará en la dirección de la punta de flecha B.
3. Revele la goma de polvo cerca de la palanca de embrague, el ajuste se puede realizar como los mismos pasos.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

Compruebe si el cable de freno torceduras o signos de desgaste que puedan causar atascos o un lubricante para cables disponible en el mercado para evitar el desgaste prematuro y la corrosión. Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y las fijaciones estén en buen estado.

AJUSTE

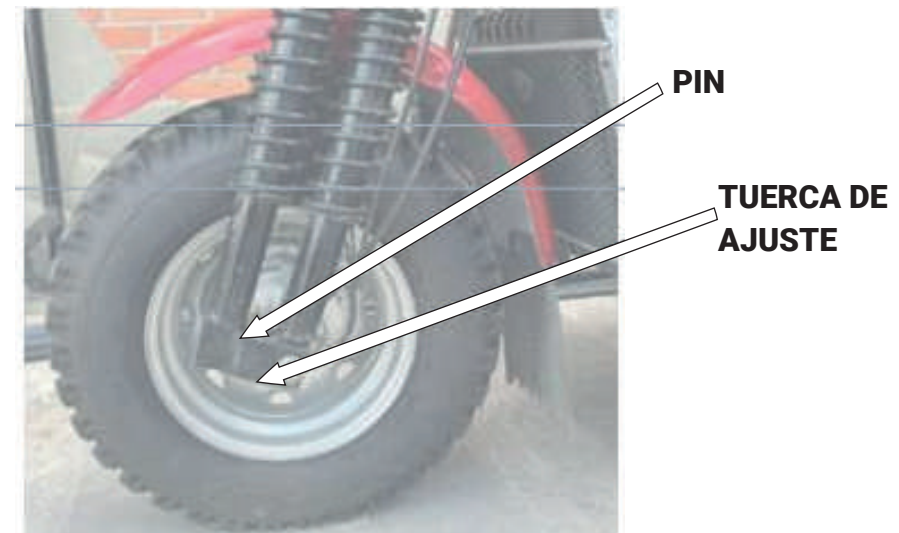
La distancia que la palanca del freno delantero se mueve antes de que el freno empiece a engranar se denomina juego libre. Medido en la punta de la maneta del freno delantero, el juego debe mantenerse entre 10 y 20 mm.

- 1.El ajuste debe realizarse con la tuerca de ajuste de la rueda delantera.
- 2.Girando la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj disminuirá el juego libre y girando la tuerca en sentido antihorario aumentará el juego libre.
- 3.Accione el freno varias veces y compruebe que la rueda gira libremente cuando suelte la palanca de freno, la palanca de freno.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la ranura curvada de la tuerca de ajuste esté asentada en el freno.

Si no se puede obtener un ajuste adecuado por este método, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.



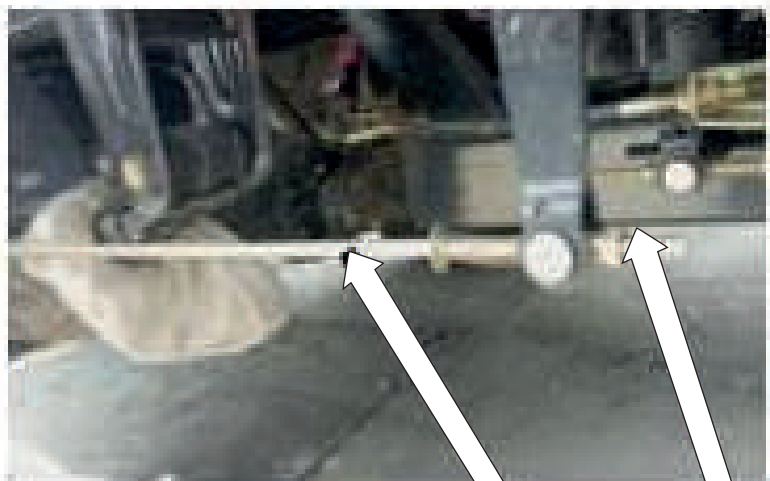
COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. Mida la distancia que recorre el pedal del freno antes de que el freno empiece a actuar. El juego libre del pedal del freno trasero debe ser de 20- 30 mm.
2. Si es necesario un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Si se gira en el sentido de las agujas aumentará el juego libre.
3. Accione el freno varias veces y compruebe giro libre de la rueda trasera después de soltar el pedal de freno.

PRECAUCIÓN

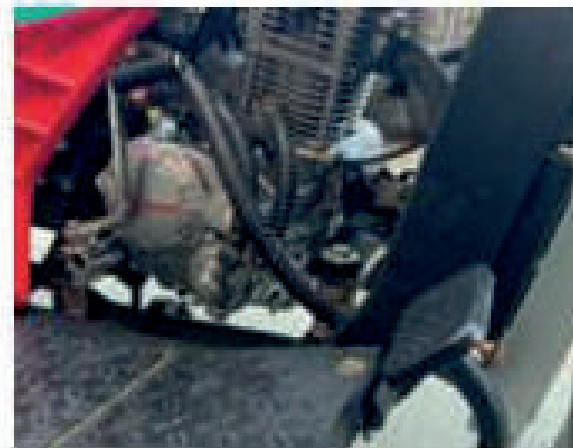
Asegúrese de que la ranura curva de la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador del brazo del freno después de realizar el ajuste final del juego libre.

Si no se puede obtener un ajuste adecuado por este método, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.



PIN

TUERCA DE
AJUSTE



20-30 mm

DESMONTAJE DE RUEDAS

1. Levante la rueda delantera del suelo colocando un bloque de apoyo debajo del motor.
2. Quitar la tuerca del eje. Saca el eje y la rueda.
3. Levante la parte trasera del bastidor del suelo con un bloque de apoyo. Desmonte el pasador de ajuste con un alicate y saque la tuerca grande para desmontar las ruedas traseras

NOTAS DE INSTALACIÓN

- Invierta el procedimiento de desmontaje.
- Apriete la tuerca del eje trasero.
- Ajuste el freno trasero y la cadena de transmisión.
- Después de instalar las ruedas traseras, accione el freno trasero varias veces y compruebe la rotación libre de la rueda trasera al soltarlo.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

SILENCIADOR DE ESCAPE

- Elimine la carbonilla acumulada regularmente en el tubo de escape; compruebe el interior del tubo por si grietas o daños en la arandela, y repárelo o sustitúyalo si fuera necesario.

BATERÍA

El electrolito de la batería es venenoso, así que asegúrese de no desecharlo a voluntad. Manipúlelo de acuerdo con las normas nacionales o locales de protección del medio ambiente. Realice el mantenimiento de la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de electrolito de la batería debe estar entre la marca de nivel SUPERIOR y la marca de nivel INFERIOR, marca de nivel INFERIOR. Si el nivel de electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR Si el nivel del electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR, añada agua destilada adecuada hasta la marca de nivel SUPERIOR soltarlo.

PRECAUCIÓN:

Cuando vaya a almacenar la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, extraiga la batería de la motocicleta y cárguela completamente. guárdela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte primero el cable negativo del borne de la batería y luego expositivo.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

SILENCIADOR DE ESCAPE

- Elimine la carbonilla acumulada regularmente en el tubo de escape; compruebe el interior del tubo por si grietas o daños en la arandela, y repárelo o sustitúyalo si fuera necesario.

BATERÍA

El electrolito de la batería es venenoso, así que asegúrese de no desecharlo a voluntad. Manipúlelo de acuerdo con las normas nacionales o locales de protección del medio ambiente. Realice el mantenimiento de la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de electrolito de la batería debe estar entre la marca de nivel SUPERIOR y la marca de nivel INFERIOR, marca de nivel INFERIOR. Si el nivel de electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR Si el nivel del electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR, añada agua destilada adecuada hasta la marca de nivel SUPERIOR soltarlo.

PRECAUCIÓN:

Cuando vaya a almacenar la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, extraiga la batería de la motocicleta y cárguela completamente. guárdela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte primero el cable negativo del borne de la batería y luego expositivo.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

ADVERTENCIA:

La batería desprende gases explosivos; mantenga alejadas chispas, llamas y cigarrillos. Proporcione una ventilación adecuada cuando cargue o utilice la batería en un espacio cerrado.

- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Lleve ropa protectora y una careta. Si el electrolito entra en contacto con la piel, lávese con agua. Si el electrolito entra en contacto con los ojos, lávelos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

- El electrolito es venenoso. En caso de ingestión, beba grandes cantidades de agua o leche de magnesio o aceite vegetal y llame al médico.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

FUSIBLE

El portafusibles está situado cerca de la batería y su corriente nominal es de 15A. Antes de comprobarlo, desconecte (ON) la llave de contacto para evitar cortocircuitos. Para sustituir un fusible fundido, desmonte el portafusibles, deslice el clip hacia fuera y extraiga el fusible fundido.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE FRENO TRASERAS

- 1.Después de que la rueda trasera accione el freno, la última luz de freno debe brillar si no es brillante, debe ajustar la tuerca reguladora.
- 2.Cuando el interruptor del taqué se encuentra con el dolor. La última luz de freno si no es brillante, debe inspeccionar la luz de freno, la luz de freno swith y la línea, si es cuando necesario debe dar el reemplazo. Si el vehículo tiene algún problema, pida ayuda a su concesionario.

PRECAUCIÓN:

Al no estar iniciado en los conocimientos profesionales respecto a la motocicleta, no desmonte ni realice el mantenimiento del vehículo.

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta con regularidad para proteger los acabados superficiales e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite o líquido de frenos.

PRECAUCIÓN:

El agua (o aire) a alta presión puede dañar determinadas piezas de la motocicleta. Evite rociar agua a alta presión en las siguientes zonas:

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

Cubos de rueda; Interruptor de encendido; Carburador; Instrumentos; Interruptores del manillar; Salidas del silenciador; Debajo del depósito de combustible; Debajo del asiento

1. Lave el vehículo completamente con abundante agua.

NOTA:

Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecido con una solución de detergente suave y agua.

2. Seque la motocicleta, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos.

ADVERTENCIA:

La eficacia de frenado puede disminuir temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Prevea una mayor distancia de frenado para evitar posible accidente. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Pueden ser necesarias varias para restablecer las prestaciones normales de frenado.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Para almacenar un vehículo que no se utiliza durante mucho tiempo, deben tomarse algunas medidas que reduzcan la influencia negativa sobre su rendimiento. Reducir la influencia negativa sobre su rendimiento. Antes del almacenamiento, realice el mantenimiento necesario para garantizar el alto rendimiento del vehículo después del almacenamiento.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

ALMACENAMIENTO

1. Limpia y seca el vehículo y encera su superficie.
2. Vacíe el combustible del depósito y del carburador y rocíe un poco de antioxidante.

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita la presencia de llamas o chispas en la zona donde se vacíe o almacene la gasolina y donde se reposte el depósito de combustible.

3. Saque la bujía para llenar un poco de aceite de motor en el cilindro; conecte el interruptor de encendido y pise el pedal varias veces para esparcir uniformemente el aceite en el interior del cilindro a veces para esparcir uniformemente el aceite dentro del cilindro, y luego vuelva a instalar la bujía.
5. Desmonte la batería y guárdela en un lugar seco, fresco y bien ventilado con sin recibir luz directa.

PRECAUCIÓN:

Al desmontar la batería, desmonte primero el conductor y después el conductor anódico. Al instalarla, el procedimiento es inverso. Durante las operaciones anteriores, el interruptor de encendido debe estar apagado.

6. Selle la salida del silenciador con un paño de plástico para evitar la entrada de humedad.

GUÍA GENERAL Y REVISIONES PERIÓDICAS

SALIDA DE ALMACÉN

1. Quite la cubierta que protege el vehículo y límpiela
2. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
3. Limpie el antioxidante del interior del depósito de combustible, llene gasolina fresca en su lugar.
4. Realice todas las comprobaciones de la inspección previa a la conducción.
5. Pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona segura para montar lejos del tráfico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR: 200cc

VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h

MÉTODO INICIO: Eléctrico & Pie

CAPACIDAD COMBUSTIBLE: 15L

CONSUMO COMBUSTIBLE: 3L/100Km

CAPACIDAD DE CARGA: 800Kg

RUEDA DELANTERA: 5.0/12

RUEDA TRASERA: 5.0/12

FRENO DELANTERO: Tambor

FRENO TRASERO: Tambor

5 Velocidades + Reversa

Enfriado por Agua

Compuertas Plegables

Freno de mano

TAMAÑO DE CAJÓN: Ancho(130cm)-Largo(200cm)

Amortigación Reforzada

Sistema de Ballestas

Con traccion trasera

Posee toma de fuerza